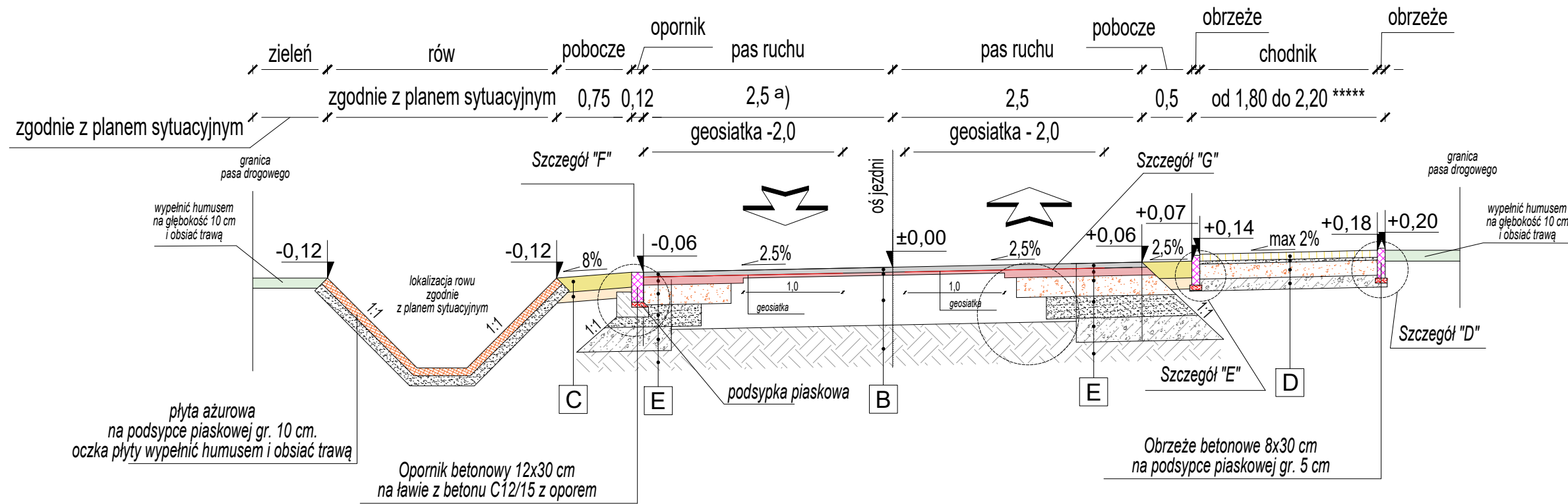


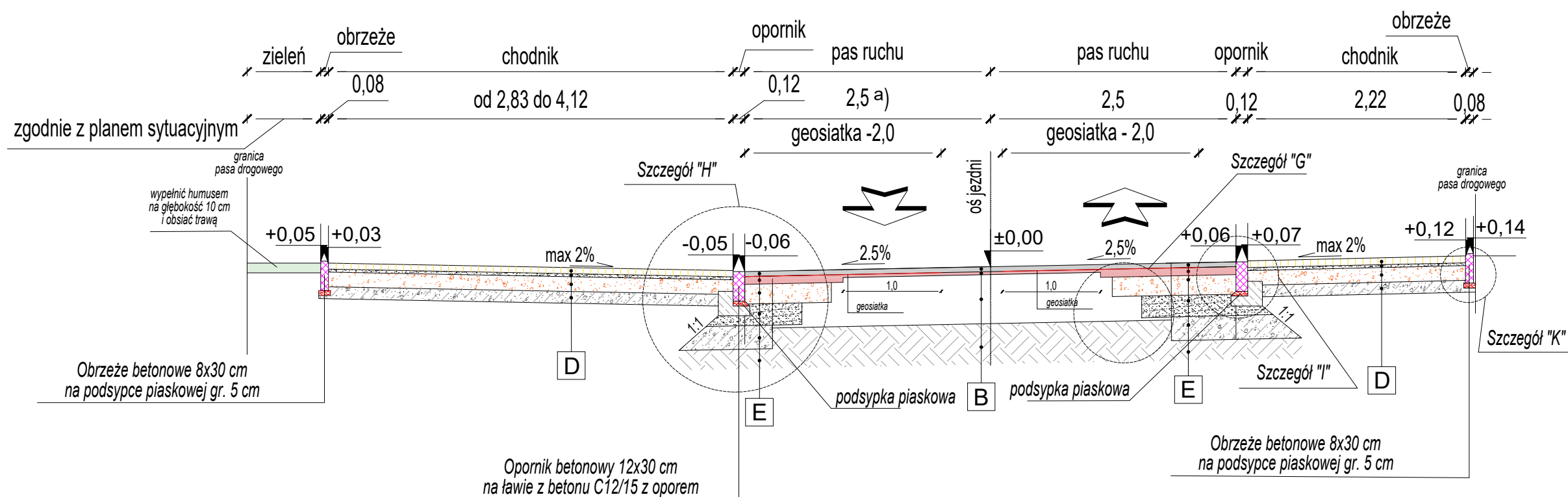
Przekrój normalny nr 5
skala 1:50

odcinek od km 0+065 do km 0+075,85
odcinek od km 0+159,70 do km 0+350,60



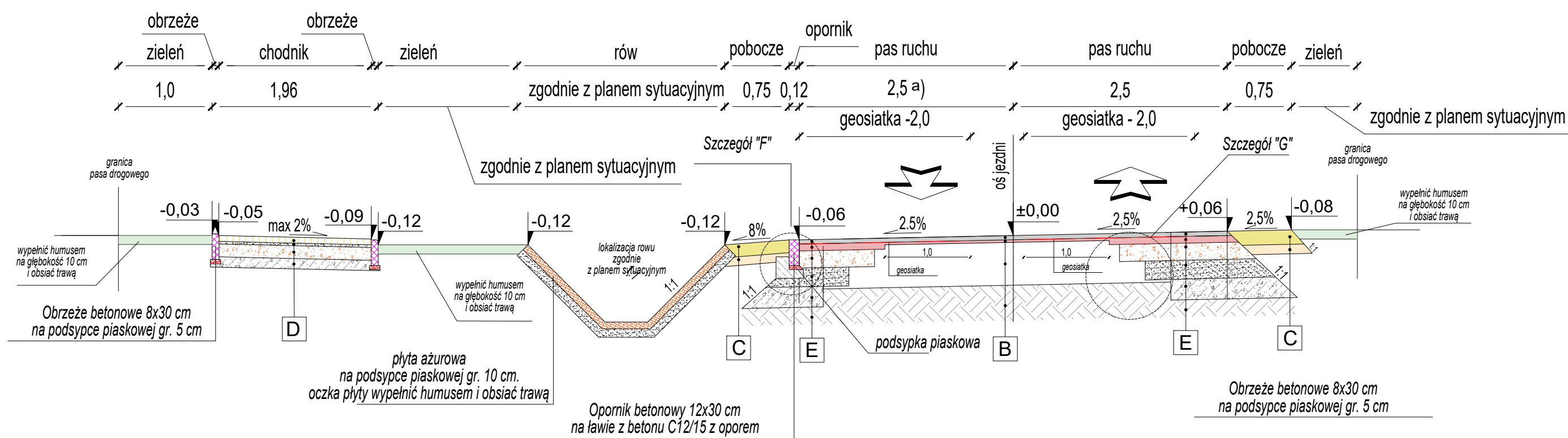
Przekrój normalny nr 6
skala 1:50

odcinek od km 0+075,85 do km 0+079,85 (przez przejście dla pieszych)



Przekrój normalny nr 7
skala 1:50

odcinek od km 0+079,85 do km 0+143,37




- UWAGI:**
- * uwzględnić wylukowania zgodnie z planem sytuacyjnym
 - ** zgodnie ze spadkiem podłużnym drogi powiatowej
 - *** szerokość pobocza przyjąć zgodnie z planem sytuacyjnym
 - **** uwzględnić poszerzenie nawierzchni od km 0+000 do km 0+012,43, przy dojeździe do skrzyż
 - ***** szerokość chodnika przyjąć zgodnie z planem sytuacyjnym
 - *) może wystąpić brak warstw konstrukcyjnych dla poszerzenia jezdni, ze względu na zmniejszenie szerokości nawierzchni na istniejącej konstrukcji jezdni
- A**
- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S - 5 cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W - 8 cm
 - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 stabilizowanej
 - warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR $\geq 25\%$ - 22 cm
 - warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 - 24 cm
 - istniejące podłoże gruntowe
- B**
- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S - 5 cm
 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W - 75 kg/m² (grubość około 3 cm)
 - istniejące warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogowej
 - istniejące podłoże gruntowe
- C**
- pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 15 cm
 - podsyпка piaskowa - 10 cm
- D**
- chodnik z kostki brukowej betonowej szarej - 6 cm
 - podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 - 3 cm
 - warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, 0/31,5 - 15 cm
 - warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 - 12 cm
 - istniejące podłoże gruntowe
- E**
- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S - 5 cm
 - geosiatka o szerokości 2,0 m, na połączeniu nowoprojektowanej konstrukcji z konstrukcją istnie
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W - 8 cm
 - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 stabilizowanej
 - warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR $\geq 25\%$ - 22 cm
 - warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 - 24 cm
 - istniejące podłoże gruntowe

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

STM Inżynieria Tomasz Stolarczyk
Zdziwój Nowy 24
06-330 Chorzele



PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa projektu:	Przebudowa drogi gminnej ul. Szkolnej w miejscowości Władysławowo, Gmina Opinogóra Górna od km 0+000 do km 0+524,92			
Inwestor:	Gmina Opinogóra Górna z siedzibą w Opinogórze Górnej, ul. Z. Krasińskiego 4 06-406 Opinogóra Górna			
Adres inwestycji:	działki nr 112, 85, 281, 360, 128, 354/2, 116/25 obręb 0033 Władysławowo Jednostka ewidencyjna 140207, 2 Opinogóra Górna			
Nazwa rysunku:	PRZKROJE KONSTRUKCYJNE			
Projektant			Podpis	
mgr inż. Tomasz Stolarczyk uprawnienia budowlane Nr MAZ/0008/PWB/04 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierii drogowej bez ograniczeń				
Sprawdzający			Podpis	
mgr inż. Dariusz Wróblewski uprawnienia budowlane Nr MAZ/0013/PB/04 do projektowania w specjalności inżynierii drogowej bez ograniczeń				
Branża DROGOWA	Faza projektu: PT	Data: 09.04.2025	Skala: 1 : 50	Numer rysunku: Dr-02